

Comunicat de presă

28 mai 2022

privind finalizarea proiectului „MODERNIZARE DJ172D: MUREȘENII BÂRGĂULUI (DN17) - LAC COLIBIȚA – COLIBIȚA - BISTRIȚA BÂRGĂULUI (DN17) - (DN17) JOSENI BÂRGĂULUI - STRÂMBA - ILVA MICĂ (DN17D) - POIANA ILVEI - MĂGURA ILVEI - ILVA MARE - LUNCA ILVEI - LIMITA JUD. SUCEAVA, JUD. BISTRIȚA-NĂȘĂUD, LOT 2, LOT 3, LOT 4”, Cod SMIS 117955

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Bistrița-Năsăud, în calitate de lider de parteneriat anunță finalizarea proiectului „MODERNIZARE DJ172D: MUREȘENII BÂRGĂULUI (DN17) - LAC COLIBIȚA – COLIBIȚA - BISTRIȚA BÂRGĂULUI (DN17) - (DN17) JOSENI BÂRGĂULUI - STRÂMBA - ILVA MICĂ (DN17D) - POIANA ILVEI - MĂGURA ILVEI - ILVA MARE - LUNCA ILVEI - LIMITA JUD. SUCEAVA, JUD. BISTRIȚA-NĂȘĂUD, LOT 2, LOT 3, LOT 4”, cod SMIS 117955.

Beneficiar: Parteneriatul între Unitatea Administrativ Teritorială Județul Bistrița-Năsăud, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Josenii Bârgăului, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Prundu Bârgăului, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Bistrița Bârgăului, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ilva Mică, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Poiana Ilvei, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Măgura Ilvei, Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Maieru, reprezentat prin Unitatea Administrativ Teritorială Județul Bistrița-Năsăud, în calitate de lider de parteneriat.

Proiectul a fost finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020 (POR), AXA PRIORITARĂ 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Perioada de implementare a proiectului: 10.03.2015-31.05.2022.

Obiectivul general al proiectului: creșterea gradului de accesibilitate la rețeaua TEN-T a unor zone rurale ale județului Bistrița-Năsăud situate în proximitatea drumului european E58 (DN 17), prin intermediul căruia se asigură conectivitatea indirectă la coridoarele TEN-T, prin modernizarea unui tronson de drum județean continuu a DJ 172D (lot 2, lot 3, lot 4).

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Modernizarea și reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți a unui tronson continuu a drumului județean DJ172D având o lungime de 49,917 km (lot 2, lot 3, lot 4), (inclusiv poduri, podețe) care asigură conectivitatea indirectă cu rețeaua TEN-T prin intermediul DN17.

2. Construirea a 42 stații de transport public, din care 26 cu alveole și 16 pe carosabilul traseului modernizat al drumului județean DJ172D, distribuite pe loturi astfel:

Lot 2-24 buc, Lot 3- 4 buc., Lot 4-14 buc

3. Realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști pe traseul modernizat prin:

- amenajarea a 8,327 km lungime trotuare: Lot 2 - 2,228 km, Lot 3 - 0 km, Lot 4 - 6,099 km
- semnalistică luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică
- amenajarea a 1724 ml piste de bicicliști

4. Realizarea elementelor suplimentare pentru protecția traseului modernizat al DJ 172D împotriva eroziunii și a fenomenelor meteorologice extreme după cum urmează:

- 16.310 metri - ziduri de sprijin
- 923 metri - consolidare versanți
- 1.550 metri - aliniamente arbori
- 8.100 mp - plantare iarbă

Rezultate obținute:

• categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației - număr: 4, semnalizare verticală, semnalizare cu avertizare luminoasă, semnalizare orizontală; parapet de siguranță

• suprafața trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate - 8,327 km

• stații transport public, număr: 42 buc și alveole construite/modernizate - număr: 26 buc.

• aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport și investiții suplimentare pentru protecția drumului

respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme:

1.550 metri - aliniamente arbori

8.100 mp - plantare iarbă

16.310 metri - ziduri de sprijin

923 metri - consolidare versanți

Valoarea totală a contractului de finanțare a fost 191.201.271,50 lei, din care 145.436.800,59 lei a reprezentat valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR.

Impactul investiției:

- creșterea vitezei de deplasare și descongestionarea traficului;
- creșterea siguranței rutiere;
- reducerea poluării prin reducerea emisiilor de noxe, datorată îmbunătățirii suprafeței carosabile;
- creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor;
- acces mai facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative a populației aflată în zonele rurale.

Președinte,
Emil Radu Moldovan



Consiliul Județean
Bistrița-Năsăud

Date de contact: Anamaria Georgeta Bența, asistent manager, Direcția investiții, drumuri județene, tel. 0263-213657, int.116, e-mail: strugari.anamaria@portalbn.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României